



# CARPETA DE PRENSA

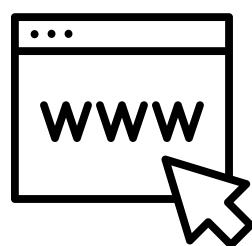
---

FECHA  
5

AUTÓDROMO  
“ROBERTO MOURAS”  
LA PLATA

---

CAMPEONATO 2026



FORMULA4.COM.AR





# CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

---

## SÁBADO 13 - 06

10:10 - 10:20 1º ENTRENAMIENTO

12:30 - 12:40 2º ENTRENAMIENTO

14:51 - 14:59 CLASIFICACIÓN - "A"

15:03 - 15:11 CLASIFICACIÓN - "B"

---

## DOMINGO 14 - 06

10:55 FINAL 1

15:25 FINAL 2





# INSCRIPTOS

N.	PILOTO	LOCALIDAD	EQUIPO	
1	SANTINO DORE	EZEIZA, BUENOS AIRES	CEPEDA RACING	REGRESO
2	ALEX GARGAGLIONE	SAN MARTIN, BUENOS AIRES	DI - DI MOTORSPORT	
4	CARLOS TROUBOUL	ZARATE, BUENOS AIRES	DI - DI MOTORSPORT	
5	MARIANO MORINI	CALETA OLIVIA, SANTA CRUZ	CEPEDA RACING	
8	GONZALO CORIA	MORENO, BUENO AIRES	JAGV2 COMPETICION	
12	NICOLAS VILLALBA	GENERAL RODRIGUEZ, BS AS	TERESIO COMPETICION	
17	KARIM FARA	PALERMO, CABA	PORCELLI COMPETICION	
19	TOMAS IGLESIAS	HAEDO, BUENOS AIRES	CEPEDA RACING	
30	MALEK FARA	JUNIN, BUENOS AIRES	SCUDERIA RAMINI	
38	GABRIEL VILLALBA	GENERAL RODRIGUEZ, BS AS	TERESIO COMPETICION	DEBUT
42	FRANCISCO ALONZI	VICENTE LOPEZ, BS. AS.	TERESIO COMPETICION	
44	CIPPITELLI, IVAN	EZEIZA, BUENOS AIRES	PAINT ROLLER COMPETICION	
55	CHUCK D'ANTONIO	SAN ISIDRO	CB RACING	
86	PAGELLA, VALENTINO	AREQUITO, SANTA FE	CEPEDA RACING	
88	SEBASTIAN NG	PANAMA	CEPEDA RACING	
95	NICOLAS OLMEDO	EZEIZA, BUENOS AIRES	SAVINI RACING	

# GRUPOS DE CLASIFICACIÓN

GRUPO A		GRUPO B	
17	FARA, KARIM	44	CIPPITELLI, IVAN
2	GARGAGLIONE, ALEX	86	PAGELLA, VALENTINO
55	CHUCK	42	ALONZI, FRANCISCO
88	NG, SEBASTIÁN	8	CORIA, GONZALO
5	MORINI MARIANO	95	OLMEDO, NICOLÁS
30	FARA, MALEK	19	IGLESIAS, TOMÁS
12	VILLALBA, NICOLÁS	1	DORE, SANTINO
4	TROUBOUL CARLOS	30	VILLALBA, GABRIEL





# CAMPEONATO

Pos	Auto	Piloto	Total	Dif
1	17	FARA, KARIM	129,5	0,0
2	2	GARGAGLIONE, ALEX	127,0	2,5
3	55	CHUCK	126,5	3,0
4	88	NG, SEBASTIÁN	125,0	4,5
5	5	MORINI MARIANO	107,0	22,5
6	30	FARA, MALEK	104,0	25,5
7	12	VILLALBA, NICOLÁS	86,0	43,5
8	4	TROUBOUL CARLOS	81,0	48,5
9	74	MOREIRA, DANTE	48,0	81,5
10	44	CIPPITELLI, IVAN	48,0	81,5
11	86	PAGELLA, VALENTINO	31,0	98,5
12	13	PASCUAL MATIAS	27,0	102,5
13	42	ALONZI, FRANCISCO	24,0	105,5
14	79	GARAY, TIZIANO	20,0	109,5
15	8	CORIA, GONZALO	20,0	109,5
16	80	GONZÁLEZ, LAUTARO	16,0	113,5
17	95	OLMEDO, NICOLÁS	8,0	121,5
18	37	SANTAGATI, FABIÁN	4,0	125,5
19	99	MOIX, MORENA	4,0	125,5
20	19	IGLESIAS, TOMÁS	4,0	125,5





# PUNTAJE

---

## Art 10. PUNTUACION:

Por obtener la pole-position en **clasificación**, se le otorgarán 2 puntos.

Posición	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Final	20	17	15	13	11	9	7	5	3	1

- Punto extra: 2 puntos extra a cada piloto por cada final largada.
- Para la adjudicación de los puntos estipulados para las Pruebas Finales, el piloto tendrá que haber completado el 75% de vueltas cumplidas por el ganador.





# HANDICAP

## PENALIZACION POR HANDICAP 2026 SUMATORIA DE AMBAS FINALES

	N° AUTO	NOMBRE DEL PILOTO			TOTAL
FECHA 1	17	FARA KARIM	CARGA	10KG	10KG
	55	CHUCK	CARGA	7 KG	7 KG
	2	GARGAGLIONE ALEX	CARGA	5KG	5KG
	88	NG SEBASTIAN	CARGA	3 KG	3 KG
FECHA 2	30	MALEK FARA	CARGA	10 KG	10 KG
	88	SEBASTIAN NG	CARGA	7 KG	10 KG
	55	CHUCK	CARGA	3 KG	10 KG
	17	KARIM FARA	NO CARGA	0 KG	10 KG
	5	MARIANO MORINI	CARGA	5 KG	5 KG
	2	GARGAGLIONE ALEX	NO CARGA	0 KG	5 KG
FECHA 3	30	MALEK FARA	CARGA	10 KG	20 KG
	88	SEBASTIAN NG	CARGA	7 KG	17 KG
	17	FARA KARIM	CARGA	3 KG	13 KG
	12	NICOLAS VILLALBA	CARGA	5KG	5 KG
	2	GARGAGLIONE ALEX	NO CARGA	0 KG	5 KG
	5	MARIANO MORINI	DESCARGA	10 KG	0 KG
	55	CHUCK	DESCARGA	10 KG	0 KG
FECHA 4	30	MALEK FARA	NO CARGA	0 KG	20 KG
	5	MARIANO MORINI	CARGA	10 KG	10 KG
	2	GARGAGLIONE ALEX	CARGA	5 KG	10 KG
	88	SEBASTIAN NG	DESCARGA	7 KG	10 KG
	55	CHUCK	CARGA	7 KG	7 KG
	12	NICOLAS VILLALBA	NO CARGA	0 KG	5 KG
	4	CARLOS TROUBOUL	CARGA	3 KG	3 KG
	17	KARIM FARA	DESCARGA	10 KG	3 KG





**FEDERACIÓN METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

**ANEXO I  
REGLAMENTO DEPORTIVO  
FÓRMULA 4  
2026**

La Plata, 12 de mayo de 2026.

**Art. 11. SISTEMA DE COMPETENCIA**

g) La grilla de la segunda final se ordenará invirtiendo las seis primeras posiciones, de quienes finalicen en la vuelta del ganador de la primera final con el total de vueltas del puntero. En caso de exclusión parcial o cambio de motor, largará en la última posición.

**Art. 27. PENALIZACIONES**

**Art. 27.1 penalización por hándicap**

Los kg. de hándicap obtenidos por puestos según la sumatoria de las dos clasificaciones finales, se descargarán (o no) durante el campeonato, (según corresponda en la tabla de posiciones) y deberán permanecer hasta culminar el campeonato en curso. Serán pintados de color azul para su fácil identificación, amurados específicamente como lo exige el reglamento con sus tornillos agujereados para precintar. Los mismos van fijados al piso y ubicados junto a la cuaderna, por delante y por detrás, con todas las medidas de seguridad correspondiente controlados por los Comisarios Técnicos de la Frad. La escala de kg. para cargar están especificadas en el reglamento deportivo de la Formula 4, con un máximo final de 30 kg. el lastre de hándicap será totalmente independiente al peso mínimo del auto (no podrán ser parte del vehículo).

Los mismos podrán ser pedidos para su control por los comisarios técnicos en cualquier instancia de la COMPETENCIA. Se cargarán o descargarán de una fecha a la otra.

Los pilotos cargarán y descargarán peso de la siguiente forma:

- 1er puesto carga 10 kg**
- 2do puesto carga 7 kg**
- 3er puesto carga 5 Kg**
- 4to puesto carga 3 Kg**
- 5to y 6to no cargan ni descargan.**

1



FRAD METROPOLITANA  
OSCAR MILANI  
PRESIDENTE





**FEDERACIÓN METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

7mo puesto descarga 3 kg  
8vo puesto descarga 5 kg  
9no puesto descarga 7 kg  
10 décimo puesto para  
atrás DESCARGA 10kg  
Carga máxima: 30 kg.

Todo participante para poder descargar peso deberá largar la final.  
A los efectos del Handicap los kilos obtenidos en un evento serán tenidos en cuenta para el lastre del evento siguiente.  
En el caso de que un piloto cambie de vehículo, el hándicap adquirido se trasladará al nuevo automóvil.

**Art. 44. LISSO, CÁMARA Y SENSOR:**

**LISSO MODELO A9** : El Sistema Lisso es de uso obligatorio, también será de uso obligatorio, una cámara de video GO-PRO, colocada sobre el arco principal. Deberá estar instalado de forma segura y visible claramente a la vista del piloto, sin nada que obstaculice la señalización del banderillero electrónico.  
QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EL USO DE CÁMARAS INTERNAS O EXTERNAS EN EL CASCO.  
PUEDEN USARSE OTRO TIPO DE GO-PRO O SIMILARES CONSULTANDO LA UBICACIÓN ANTES AL COMISARIO TECNICO.  
QUEDA AUTORIZADA CUALQUIER CÁMARA COLOCADA POR LA PRODUCTORA ACTC MEDIA TV.

2



FRAD METROPOLITANA  
OSCAR MILANI  
PRESIDENTE

