

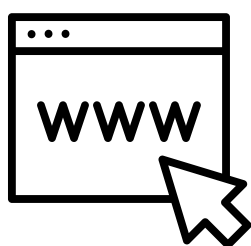


CARPETA DE PRENSA

FECHA
8

AUTÓDROMO
“ROBERTO MOURAS”
LA PLATA

CAMPEONATO 2026



FORMULA4.COM.AR





CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

SÁBADO 10 - 10

16:35 A 16:50 HS. 1ER. ENTRENAMIENTO

17:50 A 18:05 HS. 2DO. ENTRENAMIENTO

DOMINGO 11 - 10

09:30 A 09:40 HS. CLASIFICACIÓN, (GRUPO B)

09:45 A 09:55 HS. CLASIFICACIÓN, (GRUPO A)

12:00 A 12:25 HS. 1ER. FINAL, 12 VUELTAS

14:00 A 14:25 HS. 2DA. FINAL, 12 VUELTAS





INSCRIPTOS

N.	PILOTO	LOCALIDAD	EQUIPO	
1	SANTINO DORE	EZEIZA, BUENOS AIRES	CEPEDA RACING	REGRESO
2	ALEX GARGAGLIONE	SAN MARTIN, BUENOS AIRES	DI - DI MOTORSPORT	
4	CARLOS TROUBOUL	ZARATE, BUENOS AIRES	DI - DI MOTORSPORT	
5	MARIANO MORINI	CALETA OLIVIA, SANTA CRUZ	CEPEDA RACING	
8	GONZALO CORIA	MORENO, BS AS	JAGV2	REGRESO
12	NICOLAS VILLALBA	GENERAL RODRIGUEZ, BS AS	TERESIO COMPETICION	
17	KARIM FARA	PALERMO, CABA	SCUDERIA RAMINI	
21	NICOLAS GOBERNA	MATADEROS, CABA	SAVINO SPORT	REGRESO
30	MALEK FARA	JUNIN, BUENOS AIRES	PORCELLI COMPETICION	
42	FRANCISCO ALONZI	VICENTE LOPEZ, BS. AS.	TERESIO COMPETICION	
44	CIPPITELLI, IVAN	EZEIZA, BUENOS AIRES	PAINT ROLLER COMPETICION	
55	CHUCK D'ANTONIO	SAN ISIDRO	CB RACING	
88	SEBASTIAN NG	PANAMA	CEPEDA RACING	
95	NICOLAS OLMEDO	EZEIZA, BUENOS AIRES	SAVINI RACING	REGRESO

GRUPOS DE CLASIFICACIÓN

	GRUPO "B" (Primer Orden 09:30 Hs)				GRUPO "A" 09:45 HS
4	TROUBOUL CARLOS			2	GARGAGLIONE, ALEX
42	ALONZI, FRANCISCO			17	FARA, KARIM
44	CIPPITELLI, IVAN			55	CHUCK
8	CORIA, GONZALO			30	FARA, MALEK
1	DORE, SANTINO			5	MORINI MARIANO
95	OLMEDO, NICOLÁS			88	NG, SEBASTIÁN
21	GOBERNA, NICOLAS			12	VILLALBA, NICOLÁS





CAMPEONATO

Pos	Auto	Piloto	Total	Dif
1	2	GARGAGLIONE, ALEX	234,0	0,0
2	17	FARA, KARIM	220,5	13,5
3	55	CHUCK	193,5	40,5
4	30	FARA, MALEK	192,0	42,0
5	5	MORINI MARIANO	181,0	53,0
6	88	NG, SEBASTIÁN	150,0	84,0
7	12	VILLALBA, NICOLÁS	150,0	84,0
8	4	TROUBOUL CARLOS	126,0	108,0
9	42	ALONZI, FRANCISCO	68,0	166,0
10	44	CIPPITELLI, IVAN	61,0	173,0
11	86	PAGELLA, VALENTINO	58,0	176,0
12	79	GARAY, TIZIANO	57,0	177,0
13	74	MOREIRA, DANTE	48,0	186,0
14	13	PASCUAL MATIAS	27,0	207,0
15	8	CORIA, GONZALO	27,0	207,0
16	1	DORE, SANTINO	21,0	213,0
17	95	OLMEDO, NICOLÁS	17,0	217,0
18	80	GONZÁLEZ, LAUTARO	16,0	218,0
19	38	VILLALBA, GABRIEL	16,0	218,0
20	19	IGLESIAS, TOMÁS	8,0	226,0
21	37	SANTAGATI, FABIÁN	6,0	228,0
22	99	MOIX, MORENA	4,0	230,0





PUNTAJE

Art 10. PUNTUACION:

Por obtener la pole-position en **clasificación**, se le otorgarán 2 puntos.

Posición	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Final	20	17	15	13	11	9	7	5	3	1

- Punto extra: 2 puntos extra a cada piloto por cada final largada.
- Para la adjudicación de los puntos estipulados para las Pruebas Finales, el piloto tendrá que haber completado el 75% de vueltas cumplidas por el ganador.





HANDICAP

FECHA 7	2	GARGARGLIONE ALEX	CARGA	7 KG	30 KG	TOPE
	30	MALEK FARA	CARGA	5 KG	28 KG	
	5	MARIANO MORINI	DESCARGA	10 KG	10 KG	
	17	KARIM FARA	CARGA	10 KG	10 KG	
	1	SANTINO DORE	NADA	0 KG	5 KG	
	12	NICOLAS VILLALBA	DESCARGA	3 KG	4 KG	
	55	CHUCK	NO CARGA	0 KG	4 KG	
	86	VALENTINO PAGELLA	CARGA	3 KG	3KG	
	4	CARLOS TROUBOUL	DESCARGA	5 KG	3 KG	
	79	TIZIANO GARAY	DESCARGA	7 KG	0 KG	





FEDERACIÓN METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

7mo puesto descarga 3 kg
8vo puesto descarga 5 kg
9no puesto descarga 7 kg
10 décimo puesto para
atrás DESCARGA 10kg
Carga máxima: 30 kg.

Todo participante para poder descargar peso deberá largar la final.
A los efectos del Handicap los kilos obtenidos en un evento serán tenidos en cuenta para el lastre del evento siguiente.
En el caso de que un piloto cambie de vehículo, el hándicap adquirido se trasladará al nuevo automóvil.

Art. 44. LISSO, CÁMARA Y SENSOR:

LISSO MODELO A9 : El Sistema Lisso es de uso obligatorio, también será de uso obligatorio, una cámara de video GO-PRO, colocada sobre el arco principal. Deberá estar instalado de forma segura y visible claramente a la vista del piloto, sin nada que obstaculice la señalización del banderillero electrónico.
QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EL USO DE CÁMARAS INTERNAS O EXTERNAS EN EL CASCO.
PUEDEN USARSE OTRO TIPO DE GO-PRO O SIMILARES CONSULTANDO LA UBICACIÓN ANTES AL COMISARIO TECNICO.
QUEDA AUTORIZADA CUALQUIER CÁMARA COLOCADA POR LA PRODUCTORA ACTC MEDIA TV.



FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE





FEDERACIÓN METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

**ANEXO I
REGLAMENTO DEPORTIVO
FÓRMULA 4
2026**

La Plata, 12 de mayo de 2026.

Art. 11. SISTEMA DE COMPETENCIA

g) La grilla de la segunda final se ordenará invirtiendo las seis primeras posiciones, de quienes finalicen en la vuelta del ganador de la primera final con el total de vueltas del puntero. En caso de exclusión parcial o cambio de motor, largará en la última posición.

Art. 27. PENALIZACIONES

Art. 27.1 penalización por hándicap

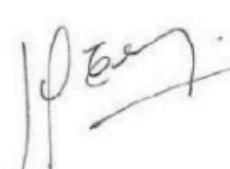
Los kg. de handicap obtenidos por puestos según la sumatoria de las dos clasificaciones finales, se descargarán (o no) durante el campeonato, (según corresponda en la tabla de posiciones) y deberán permanecer hasta culminar el campeonato en curso. Serán pintados de color azul para su fácil identificación, amurados específicamente como lo exige el reglamento con sus tornillos agujereados para precintar. Los mismos van fijados al piso y ubicados junto a la cuaderna, por delante y por detrás, con todas las medidas de seguridad correspondiente controlados por los Comisarios Técnicos de la Frad. La escala de kg. para cargar están especificadas en el reglamento deportivo de la Formula 4, con un máximo final de 30 kg. el lastre de hándicap será totalmente independiente al peso mínimo del auto (no podrán ser parte del vehículo).

Los mismos podrán ser pedidos para su control por los comisarios técnicos en cualquier instancia de la COMPETENCIA. Se cargarán o descargarán de una fecha a la otra.

Los pilotos cargarán y descargarán peso de la siguiente forma:

- 1er puesto carga 10 kg
- 2do puesto carga 7 kg
- 3er puesto carga 5 Kg
- 4to puesto carga 3 Kg
- 5to y 6to no cargan ni descargan.

1



**FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE**

