CARPETA DE PRENSA

FECHA

9

AUTÓDROMO “ROBERTO MOURAS” LA PLATA

CAMPEONATO 2026

www FORMULA4.COM.AR

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

SÁBADO 31 - 10

10:00 A 10:15 HS. 1ER. ENTRENAMIENTO

13:05 A 13:20 HS. 2DO. ENTRENAMIENTO

16:00 A 16:08 HS. CLASIFICACIÓN

DOMINGO 1 - 11

09:30 A 09:55 HS. 1ER. FINAL, 12 VUELTAS

14:40 A 15:05 HS. 2DA. FINAL, 12 VUELTAS

INSCRIPTOS

N.	PILOTO	LOCALIDAD	EQUIPO	
2	ALEX GARGAGLIONE	SAN MARTIN, BUENOS AIRES	DI - DI MOTORSPORT	
4	CARLOS TROUBOUL	ZARATE, BUENOS AIRES	DI - DI MOTORSPORT	REGRESO
5	MARIANO MORINI	CALETA OLIVIA, SANTA CRUZ	CEPEDA RACING	
12	NICOLAS VILLALBA	GENERAL RODRIGUEZ, BS AS	TERESIO COMPETICION	
17	KARIM FARA	PALERMO, CABA	SCUDERIA RAMINI	
30	MALEK FARA	JUNIN, BUENOS AIRES	PORCELLI COMPETICION	
38	GABRIEL VILLALBA	GENERAL RODRIGUEZ, BS AS	TERESIO COMPETICION	REGRESO
42	FRANCISCO ALONZI	VICENTE LOPEZ, BS. AS.	TERESIO COMPETICION	
45	JUAN PABLO NASELLO	LUJAN, BS AS	AA RACING	DEBUT
49	GERONIMO RUSMAN	AMERICA., BS AS	SCUDERIA RAMINI	DEBUT
55	CHUCK D´ANTONIO	SAN ISIDRO, BS AS	CB RACING	
79	TIZIANO GARAY	RAWSON, CHUBUT	RE PERFORMANCE	REGRESO
95	NICOLAS OLMEDO	EZEIZA, BUENOS AIRES	SAVINI RACING	
99	MORENA MOIX	LA PLATA, BUENOS AIRES	SCUDERIA RAMINI	REGRESO

GRUPOS DE ENTRENAMIENTO Y CLASIFICACIÓN

2	ALEX GARGAGLIONE
4	CARLOS TROUBOUL
5	MARIANO MORINI
12	NICOLAS VILLALBA
17	KARIM FARA
30	MALEK FARA
38	GABRIEL VILLALBA
42	FRANCISCO ALONZI
45	JUAN PABLO NASELLO
49	GERONIMO RUSMAN
55	CHUCK D´ANTONIO
79	TIZIANO GARAY
95	NICOLAS OLMEDO
99	MORENA MOIX

CAMPEONATO

Pos	Auto	Piloto	Total	Dif
1	17	FARA, KARIM	259,5	0,0
2	2	GARGAGLIONE, ALEX	250,0	9,5
3	55	CHUCK	225,5	34,0
4	30	FARA, MALEK	205,0	54,5
5	5	MORINI MARIANO	188,0	71,5
6	12	VILLALBA, NICOLÁS	186,0	73,5
7	88	NG, SEBASTIÁN	150,0	109,5
8	4	TROUBOUL CARLOS	126,0	133,5
9	42	ALONZI, FRANCISCO	88,0	171,5
10	44	CIPPITELLI, IVAN	68,0	191,5
11	1	DORE, SANTINO	62,0	197,5
12	86	PAGELLA, VALENTINO	58,0	201,5
13	79	GARAY, TIZIANO	57,0	202,5
14	74	MOREIRA, DANTE	48,0	211,5
15	95	OLMEDO, NICOLÁS	31,0	228,5
16	8	CORIA, GONZALO	29,0	230,5
17	13	PASCUAL MATIAS	27,0	232,5
18	80	GONZÁLEZ, LAUTARO	16,0	243,5
19	38	VILLALBA, GABRIEL	16,0	243,5
20	21	GOBERNA, NICOLÁS	13,0	246,5
21	19	IGLESIAS, TOMÁS	8,0	251,5
22	37	SANTAGATI, FABIÁN	6,0	253,5
23	99	MOIX, MORENA	4,0	255,5

PUNTAJE

Art 10. PUNTUACION:

Por obtener la pole-position en clasificación, se le otorgarán 2 puntos.

Posición	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Final	20	17	15	13	11	9	7	5	3	1

- Punto extra: 2 puntos extra a cada piloto por cada final largada.

- Para la adjudicación de los puntos estipulados para las Pruebas Finales, el piloto tendrá que haber completado el 75% de vueltas cumplidas por el ganador.

HANDICAP

FECHA 8	30	MALEK FARA	DESCARGA	3 KG	25 KG
	2	GARGARGLIONE ALEX	DESCARGA	7 KG	23 KG
	17	KARIM FARA	CARGA	7 KG	17 KG
	1	SANTINO DORE	CARGA	10 KG	15 KG
	5	MARIANO MORINI	DESCARGA	10 KG	10 KG
	12	NICOLAS VILLALBA	CARGA	5 KG	9 KG
	55	CHUCK	CARGA	3 KG	7 KG
	86	VALENTINO PAGELLA	CARGA	3 KG	3KG
	4	CARLOS TROUBOUL	NADA	0 KG	3 KG

FEDERACIÓN METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

ANEXO I
REGLAMENTO DEPORTIVO
FÓRMULA 4
2026

La Plata, 12 de mayo de 2026.

Art. 11. SISTEMA DE COMPETENCIA

g) La grilla de la segunda final se ordenará invirtiendo las seis primeras posiciones, de quienes finalicen en la vuelta del ganador de la primera final con el total de vueltas del puntero. En caso de exclusión parcial o cambio de motor, largará en la última posición.

Art. 27. PENALIZACIONES
Art. 27.1 penalización por hándicap

Los kg. de handicap obtenidos por puestos según la sumatoria de las dos clasificaciones finales, se descargarán (o no) durante el campeonato, (según corresponda en la tabla de posiciones) y deberán permanecer hasta culminar el campeonato en curso. Serán pintados de color azul para su facil identificacion, amurados especificamente como lo exige el reglamento con sus tornillos agujereados para precintar. Los mismos van fijados al piso y ubicados junto a la cuaderna, por delante y por detrás, con todas las medidas de seguridad correspondiente controlados por los Comisarios Técnicos de la Frad. La escala de kg. para cargar están especificadas en el reglamento deportivo de la Formula 4, con un máximo final de 30 kg. el lastre de hándicap será totalmente independiente al peso mínimo del auto (no podrán ser parte del vehículo).
Los mismos podrán ser pedidos para su control por los comisarios técnicos en cualquier instancia de la COMPETENCIA. Se cargarán o descargarán de una fecha a la otra.

Los pilotos cargarán y descargarán peso de la siguiente forma:

1er puesto carga 10 kg
2do puesto carga 7 kg
3er puesto carga 5 Kg
4to puesto carga 3 Kg
– 5to y 6to no cargan ni descargan.

FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

7mo puesto descarga 3 kg
8vo puesto descarga 5 kg
9no puesto descarga 7 kg
10 décimo puesto para atrás DESCARGA 10kg
Carga máxima: 30 kg.

Todo participante para poder descargar peso deberá largar la final.
A los efectos del Handicap los kilos obtenidos en un evento serán tenidos en cuenta para el lastre del evento siguiente.
En el caso de que un piloto cambie de vehículo, el hándicap adquirido se trasladará al nuevo automóvil.

Art. 44. LISSO, CÁMARA Y SENSOR:

LISSO MODELO A9 : El Sistema Lisso es de uso obligatorio, también será de uso obligatorio, una cámara de video GO-PRO, colocada sobre el arco principal. Deberá estar instalado de forma segura y visible claramente a la vista del piloto, sin nada que obstaculice la señalización del banderillero electrónico.
QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EL USO DE CÁMARAS INTERNAS O EXTERNAS EN EL CASCO.
PUEDEN USARSE OTRO TIPO DEGO-PRO O SIMILARES CONSULTANDO LA UBICACIÓN ANTES AL COMISARIO TECNICO.
QUEDA AUTORIZADA CUALQUIER CÁMARA COLOCADA POR LA PRODUCTORA ACTC MEDIA TV.

FEDERACIÓN METROPOLITANA

FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE